

V Praze dne: 29. 2. 2024 Správa železnic, s.o.
Číslo jednací: 024869/2024/KUSK Dlážděná 1003/7
Spisová značka: SZ-024869/2024/KUSK/2 110 00 Praha 1
Vyřizuje: Ing. Adam Štásta, l. 910
Značka: OŽP/STA

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku
Zdice - Březnice“**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 15. 2. 2024 od Správy železnic, s.o. pod č. j. 024869/2024/KUSK žádost o stanovisko k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice - Březnice“. Předmětem záměru je rekonstrukce traťové koleje a vybraných staničních kolejí včetně výhybek v úseku Zdice (mimo) - Příbram. Ve vybraných částech uvedeného úseku proběhne výměna kolejového roštu za nový, strojní čištění stávajícího kolejového lože, doplnění kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje a výhybek automatickou strojní podbíječkou v délce cca 30 km, obnova 44 ks propustků, rekonstrukce 27 přejezdových konstrukcí, rekonstrukce mostu v km 72,834, snesení postradatelných výhybek a kolejí, náhrada vybraných stávajících výhybek, obnova nástupišť vč. osvětlení na zastávkách Libomyšl a Rejkovice, svažování zemního tělesa železničního spodku, obnovení odvodňovacích žlabů a systému odvodnění celé stavby. Prostá rekonstrukce bude provedena v úseku trati: Zdice – Lochovice – Jince – Bratkovice – Příbram v km 101,354–72,800 včetně vybraných částí kolejového rozvětvení železničních stanic Lochovice, Jince, Bratkovice a Příbram. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 200 a označení dle prohlášení o dráze je trať č. 363. Záměr je umístěn v k. ú. Zdice, Chodouň, Libomyšl, Lochovice, Rejkovice, Jince, Čenkov u Příbramě, Dominikální Paseky, Bratkovice, Trhové Dušníky, Příbram.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu.

Odůvodnění: V místě záměru ani v jeho okolí se na území v působnosti Krajského úřadu nenachází žádná evropsky významná lokalita (EVL) ani ptačí oblast, která by mohla být záměrem významně ovlivněna. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 v gesci Krajského úřadu je EVL CZ0210010 Housina, vzdálená cca 1,5 km, kde předmětem ochrany jsou polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (Festuco-Brometalia) (6210); dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum (9170); eurosibiřské stepní doubravy (91I0). Významný vliv záměru na soustavu Natura 2000 bylo možno vyloučit vzhledem k jeho charakteru rekonstrukce umístěné pouze do prostoru stávající železniční trati, umístění mimo EVL a pouze lokálnímu dosahu jeho očekávatelných dopadů, u nichž Krajský úřad neshledává možnost přesahu ani významného ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny